	PROCESO CONTROL POLÍTICO		CONCEJO DE BOGOTÁ 03-02-2025 10:49:19 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE2301 O 1 Fol:3 Anex:0 ORIGEN: 255 OFICINA 255/CUESTA NOVOA JOSE DEL CARMEN DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PROPOSICION- PERDIDA DEL ESPACIO PÚBLICO POR PARTE OBS: H.C. JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA-
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES		CODIGO: CPT-10-004 VERSIÓN: 01
			FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN DE CONTROL POLITICO No. 272 DE 13 de febrero de 2025

Tema: Perdida del espacio público por parte de la figura de “zonas de Parqueo Pago” por parte de la Terminal de Transportes de Bogotá.

Facultades: de conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre control político, consagrados en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019, cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado.

Citados:

Dr. Claudia Diaz - Secretaria Distrital de movilidad.

Dr. Lucia Bastidas – Departamento administrativo del espacio publico

Dr.- Sebastián Velázquez Gallón- Gerente terminal de transportes

Invitados:

Dra. Adriana Herrera

Veeduría Distrital

Dr. Andrés Castro Franco

Personero de Bogotá


Dr. Julián Ruiz Rodríguez

Contralor Distrital

Cuestionario general


1. ¿Qué acuerdos se llegaron con las comunidades del barrio la Esmeralda por la imposición unilateral por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa Terminal de Transporte de Bogotá, de las Zonas de Parqueo pago? Por favor adjuntar las actas donde reposan los acuerdos y los listados de asistencia.
2. ¿Cuál ha sido el avance en el cumplimiento de los acuerdos entre la Secretaría Distrital de Movilidad y las comunidades del barrio la Esmeralda y qué acuerdos están pendientes de llevarse a cabo?
3. Frente los resultados del plebiscito pedagógico informal ciudadano realizado en el barrio de Paulo VI el domingo 29 de septiembre de 2024, ¿qué decisiones a adoptado la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa Terminal de Transporte de Bogotá frente al resultado contundente del plebiscito ciudadano que mostró la insatisfacción general de los habitantes del sector frente a la imposición unilateral por parte de la administración distrital de la figura de Zonas de parqueo pago sin concertación?

Proposición No. 272 del 13 de febrero de 2025

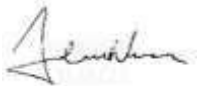
	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. ¿Cuántos recursos han sido recaudados por la empresa de Terminal de Transporte de Bogotá desde el inicio de la figura de Zona de parqueo pago?
5. ¿Cuál es el costo de operación, contemplando pago de recurso humano, uniformes y dotaciones, procesos administrativos y de planeación, infraestructura, etc., desde el inicio del contrato de Zonas de parqueo pago hasta la fecha, entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa Terminal de Transporte de Bogotá?
6. ¿Cuál es la destinación final de las ganancias recaudadas por la figura de Zonas de parqueo pago? ¿en qué obras o intervenciones físicas para la mejora de la movilidad en la ciudad se destinarán estos recursos recaudados por el Sector Movilidad?
7. ¿Se realizará alguna intervención física para mejorar la movilidad en los territorios de la Esmeralda, Paulo VI y alrededores con los recursos recaudados por la figura de Zona de parqueo pago?
8. Frente al evidente malestar de las comunidades de los territorios en los cuales han sido impuestas las zonas de parqueo pago ¿qué alternativas ha contemplado la Secretaría Distrital de Movilidad y la empresa terminal de Transporte de Bogotá para desincentivar el parqueo en vía por parte de la ciudadanía?
9. Si un carro en uso de las Zonas de parqueo pago es afectado por robo de alguna de sus partes, o alguna pertenencia que se encuentre al interior del vehículo, ¿Qué recursos tiene el ciudadano para que la empresa Terminal de Transportes y la Secretaría de Movilidad encargadas del cobro por el parqueadero en espacio público, responda por el coste del robo?
10. Si un carro en uso de las Zonas de parqueo pago es afectado por choque, o por afectaciones físicas, rayones u otras, ¿Qué recursos tiene el ciudadano para que la empresa de Terminal de Transportes y la Secretaría de Movilidad encargadas del cobro por el parqueadero en espacio público, responda por el coste de las afectaciones al automotor?
11. ¿Cuál es el criterio para la definición de los costos y las tarifas establecidas para las zonas de parqueos pagos en vía?
12. ¿Por qué los costos y las tarifas varían según el sector de la ciudad?
13. Por favor presentar cuadro el Excel donde se muestren la totalidad de los costos/ cobros de las tarifas con sus diferentes valores por sectores de la ciudad?
14. Adjuntar el informe de la interventoría del año 2023 y 2024 del contrato de Zonas de parqueo pago, suscrito entre la Secretaría Distrital de movilidad y la Empresa Terminal de transporte de Bogotá.
15. ¿El contrato de Zonas de parqueo pago está generando ganancias para las arcas del distrito o por el contrario su operación es más costosa que los ingresos que logra recaudar?

Proposición No. 272 del 13 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

16. ¿Qué estudios se han realizado por parte de la Empresa Terminal de Transporte y la Secretaría Distrital de movilidad de los logros de la figura de Zona Parqueo Pago?
17. ¿Cuál es el balance técnico con que cuenta la Secretaría Distrital de movilidad y los informes de los resultados de la Zona de Parqueo Pago? Por favor adjuntar los balances y los informes con que cuenten a la fecha la empresa Terminal de Transporte de Bogotá y la Secretaría Distrital de movilidad, relacionados con las zonas de parqueo pago.?
18. ¿sírvasse informar que solicitudes se han realizado a el Dadep desde la implementación del modelo zonas de parqueo en vía para uso del espacio público en Bogotá.



JOSE DEL CARMEN CUESTA NOVOA
Partido Colombia Humana.



ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ
Vocera Colombia Humana.